

Aufnahmeblatt für schadhafte Schienen/Schweißungen

Streckengleis/Bahnhof: IH-Nr:

Km: Gleis/Weiche-Nr: Schiene: links rechts beiderseitig

Schienen: gebrochen schadhaft

Entdeckung des Fehlers: SPZ SPG Streckenbegang/Sonstige

Schienenprofil: S49 S49 E1 S49 E5 S54 S54 E3
 S54 E4 UIC 60 UIC 60 E1 UIC 60 E2 R 65

Schienenhersteller (Kürzel): Walzjahr:

Stahlsorte: R260 350 HT

Art der Schweißung: AS-SKV AS-SKV Elite AS-SKV L50 AS-SKV L75
 AS-LSV RA E-Verbindung HeadRepair (THR)

Hersteller Schweißung: Bahn Firma: Jahr:

Schienenart: Regelschienen Herzstück Backenschienen
 Zunge (...../.....) Doppelherzstück Zwischenschiene

Schienenfehler farblich markiert? Ja Nein

Fehlercode (821.2007A02): Fehlergruppe: 1 2 3 S

Nachprüfung erforderlich: UT-Prüfung ET-Prüfung Nein

Beseitigung durch: Paßschiene l = m SpA m
(Farbliche Markierung des Anfanges und Ende der Paßschiene)

AS-SKV AS-SKV Elite AS-SKV L50 AS-SKV L75
 AS-LSV RA E-Verbindung HeadRepair (THR)

Zunge (.....) Herzstück (EH) Herzstück (DH)

LiA Anzahl: Länge: m Schienenkopfbreite: mm

Schienenbearbeitung durch: Schleifen Fräse Hand

Länge: m / Abtragtiefe: mm **(immer mit angeben!)**

Erforderliche Begleitarbeiten: LST E-Technik GAF erforderlich Sonstige:

Termin der Beseitigung: bis zur nächsten Regelinpektion

.....
Datum

.....
Unterschrift

NLV-Sicherung erfolgte am: durch: ▶▶▶▶

Nachweis der Inspektion von Notlaschenverbindungen in Betriebsgleisen (Ril.821.2016)

Erste Regelinspektion (nach 24 Stunden):

.....
 (Prüfdatum) (Name) (Unterschrift)

in Ordnung Mängel:

Regelinspektion (nach Regelinspektionsabstand):

.....
 (Prüfdatum) (Name) (Unterschrift)

in Ordnung Mängel:

Regelinspektion (nach Regelinspektionsabstand):

.....
 (Prüfdatum) (Name) (Unterschrift)

in Ordnung Mängel:

Regelinspektion (nach Regelinspektionsabstand):

.....
 (Prüfdatum) (Name) (Unterschrift)

in Ordnung Mängel:

Regelinspektion (nach Regelinspektionsabstand):

.....
 (Prüfdatum) (Name) (Unterschrift)

in Ordnung Mängel:

Regelinspektionsabstand:

örtlich zulässige Geschwindigkeit oder
 Geschwindigkeit der Langsamfahrstelle in km/h

Regelinspektionsabstand in Wochen

$v \leq 40$	$40 < v \leq 80$	$80 < v \leq 160$	$160 < v \leq 200$
8	4	2	2